

**DECLARATION OF A.C.**

I, A.C., declare:

1. I have personal knowledge of the facts set forth in this declaration. If called upon to testify as a witness, I could do so and would testify to these facts.

2. I am 54 years old and a citizen of Honduras. I came to the United States in 1997, when I was about 27 years old. I have had Temporary Protected Status (TPS) since the U.S. designated Honduras for TPS in 1999. Without TPS, I would lose my work authorization and protection from detention and deportation, my driver's license, and the career I have been building toward for years.

3. I am a member of the National TPS Alliance (NTPSA). I have been active in the NTPSA for about four years. I joined voluntarily because I believe in the mission of the organization to defend the TPS program and TPS holders.

**Background**

4. I came to the United States in 1997 and settled in Louisiana, where I have lived now for 28 years. In 1998, Hurricane Mitch devastated Honduras, and the U.S. government designated Honduras for TPS soon after. I applied as soon as I could. I was approved and I have maintained my TPS ever since, applying to extend my TPS each time Honduras's TPS designation was extended, because it remained an unsafe place to return to.

5. Over the years I have worked in gardening, metal work, in the offshore drilling industry, and in construction, including ship construction and repair. Before I had TPS, I worked for an exploitative employer. After I received TPS, I was able to get jobs with better conditions, where I felt safer and with better pay. I was also able to get a driver's license and eventually buy a car.

6. After Hurricane Katrina devastated New Orleans in 2005, I was one of many workers who helped to cleanup and rebuild the city. During the COVID-19 pandemic, I worked as an essential worker for a company constructing barges that transported petroleum. Currently, I work in ship repair, where I am a shift leader.





**CIVIL LOCAL RULE 5.1 ATTESTATION**

I hereby attest that I have on file all holographic signatures corresponding to any signatures indicated by a conformed signature (/S/) within this e-filed document.

/s/ Jessica Karp Bansal  
Jessica Karp Bansal



**DATE OF TRANSLATION:**

6/29/2025

**ENGLISH ELECTRONIC FILE NAME:**

**DECLARATION OF A.C.**

**SOURCE LANGUAGE:**

English

**TARGET LANGUAGE:**

Spanish

**TRANSPERFECT JOB ID:**

US2099321

TransPerfect is globally certified under the standards ISO 9001:2015, ISO 17100:2015, and ISO 18587:2017. This Translation Certificate confirms the included documents have been completed in conformance with the Quality Management System documented in its ISO process maps and are, to the best knowledge and belief of all TransPerfect employees engaged on the project, full and accurate translations of the source material.

TRANSPERFECT TRANSLATIONS INTERNATIONAL, INC.  
TRANSPERFECT GLOBAL HQ  
1250 BROADWAY, 7TH FLOOR, NEW YORK, NY 10001

TCert v. 4.0

**DECLARACIÓN DE A. C.**

Yo, A.C., declaro lo siguiente:

1. Tengo conocimiento personal de los hechos establecidos en esta declaración.

Si se me solicita que declare como testigo, podría hacerlo y testificaría estos hechos.

2. Tengo 54 años y soy ciudadano de Honduras. Llegué a los Estados Unidos en 1997, cuando tenía alrededor de 27 años. He tenido el Estatus de Protección Temporal (TPS) desde que Honduras fue designada para el TPS en 1999. Sin el TPS, perdería mi autorización de trabajo y protección contra la detención y la deportación, mi licencia de conducir y la carrera que he estado construyendo durante años.

3. Soy miembro de la Alianza Nacional del TPS (National TPS Alliance, NTPSA). He sido miembro activo en la NTPSA durante aproximadamente cuatro años. Me inscribí voluntariamente porque creo en la misión de la organización de defender el programa del TPS y a quienes cuentan con el estatus de TPS.

**Antecedentes**

4. Llegué a los Estados Unidos en 1997 y me asenté en Luisiana, donde he vivido ahora durante 28 años. En 1998, el huracán Mitch devastó Honduras y el gobierno de los EE. UU. designó a Honduras para el TPS poco después. Solicité dicho estatus lo más pronto posible. Me aprobaron y he mantenido mi TPS desde entonces, solicitando prorrogar mi TPS cada vez que se amplió la designación del TPS de Honduras, porque seguía siendo un lugar inseguro al que regresar.

5. A lo largo de los años he trabajado en jardinería, metalurgia, en la industria de perforación "offshore", incluida la construcción y reparación de barcos. Antes de tener el TPS, trabajé para un empleador explotador. Después de recibir el

1 TPS, pude conseguir empleos con mejores condiciones, donde me sentí más seguro y con  
2 mejor salario. También pude obtener una licencia de conducir y finalmente comprar un  
3 automóvil.

4 6. Después de que el huracán Katrina devastó Nueva Orleans en 2005, fui uno  
5 de los muchos trabajadores que ayudó a limpiar y reconstruir la ciudad. Durante la  
6 pandemia de COVID-19, trabajé como trabajador esencial para una empresa que construía  
7 barcas que transportaban petróleo. Actualmente, trabajo en la reparación de barcos,  
8 donde soy líder de turno.

9 7. En 2015 y 2024, visité Honduras con un permiso de viaje (advance parole).  
10 Me sorprendieron las condiciones allí: la falta de seguridad, la corrupción, el nivel de  
11 desesperación económica. Me dolió ver a Honduras así.

12 8. En 2020, me uní a la NTPSA, después de que mi vecino me invitó a una  
13 reunión. Me uní porque he visto los muchos abusos que enfrentan los trabajadores  
14 inmigrantes. Quería defender nuestros derechos y trabajar con otros para defender un  
15 futuro mejor. Como individuo, no puedo hacer mucho. Pero juntos podemos hacer mucho.

16 9. Alrededor de 2021, decidí perseguir mi sueño de ser piloto comercial.  
17 Comencé a estudiar aviación y capacitarme con pilotos certificados. Tengo que seguir  
18 trabajando a tiempo completo para pagar mi capacitación, y las horas de vuelo son muy  
19 costosas. Hasta ahora, he invertido alrededor de \$35,000 en mi capacitación como piloto.  
20 Después de cuatro años, finalmente he completado suficientes horas de capacitación y  
21 cursos para tomar el examen para convertirme en piloto privado certificado. Espero  
22 realizar el examen más adelante este año. Mi sueño final es ser un piloto chárter para  
23

1 hospitales, ayudando a las personas a obtener la atención médica de emergencia que  
2 necesitan.

### 3 **Efecto de la pérdida del estatus de TPS**

4 10. Perder el TPS me afectaría mucho. Después de la terminación del TPS,  
5 lo perderé todo: mi licencia, mi permiso de trabajo. Sin estas cosas, perdería mi trabajo y  
6 mi movilidad. No podría mantenerme.

7 11. Sin el TPS, no podría aprobar mi examen de piloto porque requieren una  
8 prueba de mi autorización de trabajo. Sería desgarrador no poder hacer realidad un sueño  
9 en el que he trabajado tanto e invertido tanto.

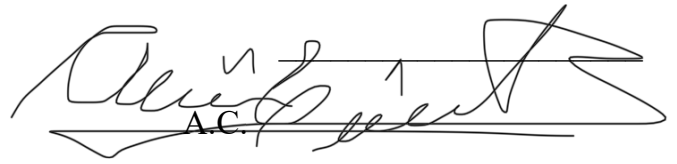
10 12. Sin el TPS, me enfrentaría a la opción imposible: quedarme aquí sin estatus y  
11 enfrentar la amenaza constante de detención y deportación, o regresar a Honduras, un país  
12 donde no me siento seguro, así como perder todo lo que he construido aquí.

13 13. No puedo concebir el volver a Honduras. Vi en mis breves visitas lo difícil  
14 que es la situación, la cual sería aún más vulnerable como alguien que ha vivido en los  
15 Estados Unidos durante décadas. Como alguien de alrededor de los 50 años, también sería  
16 muy difícil encontrar trabajo allí. Sería un shock intentar adaptarse a la vida en Honduras.

17 14. No entiendo la frase de que todos somos delincuentes. El gobierno sigue  
18 diciendo eso. Pero el gobierno sabe que no estamos aquí para hacer daño, porque tienen  
19 nuestros registros completos. Estamos aquí para lograr un futuro mejor para nuestras  
20 familias. Espero que reconsideren su postura y nos permitan continuar contribuyendo a  
21 este país.

22  
23

1 Declaro bajo pena de perjurio que lo anterior es verdadero y correcto, y que esta  
2 declaración se firmó en Kenner, Louisiana, el día de hoy, 30 de junio de 2025.

3  
4  
5   
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22  
23